

1.ชื่อโครงการ : สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงทางหลวงหมายเลข 4034 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปากน้ำกระเป๋ิ ระหว่าง กม.5+245 - กม.5+815

2.วัตถุประสงค์

2.1 เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการก่อสร้างให้ประชาชนกลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ

2.2 เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร รับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เกี่ยวกับโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4034 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปากน้ำกระเป๋ิ - เขาทอง ระหว่าง กม.5+245 - กม.5+815 จากประชาชนที่เป็นกลุ่มเป้าหมายเพื่อนำไปปรับปรุง พัฒนาโครงการให้มีความเหมาะสมสอดคล้องกับความต้องการส่วนใหญ่ของกลุ่มเป้าหมาย

2.3 เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนเข้ามามีบทบาท และมีส่วนร่วมในการดำเนินงานพัฒนาทางหลวง

3.พื้นที่ตั้งโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 4034 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปากน้ำกระเป๋ิ - เขาทอง ระหว่าง กม.5+245 - กม.5+815 ระยะทาง 0.570 กม. บริเวณ ตำบลไสไทย อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่

4.วัน/เวลา/สถานที่ จัดการประชุม

วันอังคาร ที่ ๒๕ เดือนพฤศจิกายน พ.ศ.๒๕๖๘ เวลา ๑๐.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. รวม ๒ ชั่วโมง ณ โรงเรียนบ้านไสไทย ตำบลไสไทย อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่

5. ผู้เข้าร่วมประชุม

5.1 สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรเขต 1 จำนวน 1 คน

5.2 ผู้แทนจากองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน 2 คน

5.3 ผู้นำชุมชนตำบลไสไทย จำนวน 2 คน

5.4 ประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่โดยตรง จำนวน 79 คน

5.5 ผู้แทนจากหน่วยงานราชการ จำนวน 1 คน

5.6 เจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงกระบี่ จำนวน 15 คน

6. ผลจากการมีส่วนร่วม

ผู้เข้าร่วมประชุม เห็นด้วยกับการดำเนินการก่อสร้าง คิดเป็นร้อยละ 100

7. การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงานของหน่วยงาน

แขวงทางหลวงกระบี่ รับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปศึกษาเพิ่มเติมและจัดทำแผนต่อไป

8. รูปภาพ (JPEG File)



ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

1) สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
<p>1. นายระวี ชายกุล ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ 3 บ้านคลองจิหลาด เห็นด้วยกับโครงการใหม่ที่กำลังจะดำเนินการ แต่ขอให้เน้นความปลอดภัยของประชาชน ขอฝากช่วงโค้งข้างสี่ ถึงบริเวณหน้าซูเปอร์ชิป ผิวจราจรไม่ได้มาตรฐาน ช่วงโค้งถนนไม่ค่อยรองรับรถ เกิดอุบัติเหตุบ่อย พอฝนตกถนนลื่น แม้จะขับที่ความเร็ว 50 – 60 รถก็ปัดแล้ว</p> <p>โครงการฯ ที่กำลังก่อสร้างก่อสร้างอยู่ในขณะนี้ ก็เกิดอุบัติเหตุบ่อยเนื่องจากแสงสว่างน้อย</p>	<p>เรื่องการปรับปรุงความปลอดภัยในทางโค้งข้างสี่ ถึงบริเวณหน้าซูเปอร์ชิป ขณะนี้หากจะทำการเปลี่ยนแปลงทางกายภาพ ยังทำไม่ได้ แต่จะปรับผิวทางให้หยาบขึ้น เพื่อลดการลื่น</p>
<p>2. นายกิตติ กิตติธรรกุล ส.ส.จังหวัดกระบี่ เขต 1 เสนอแนะเรื่องความปลอดภัยในพื้นที่ กำลังก่อสร้าง น่าจะมีป้ายเตือนก่อนถึงจุดก่อสร้าง และเพิ่มแสงสว่างในตอนกลางคืน แต่เนื่องจากได้รับทราบมาว่า สายไฟฟ้าในทางหลวงโดนขโมยเป็นจำนวนมาก จึงฝากผู้นำชุมชนและขอความร่วมมือประชาชนในพื้นที่ ช่วยเป็นหูเป็นตาและแจ้งเบาะแส หากพบเห็นการขโมยสายไฟฟ้าในทางหลวง</p>	<p>ขอบคุณประชาชนที่ช่วยเป็นหูเป็นตาการถูกลักขโมยสายไฟฟ้าในทางหลวงทำให้สูญเสียงบประมาณ รวมถึงความสะดวกปลอดภัยของประชาชนลดลง ขอให้ช่วยกันสอดส่อง ปัจจุบันนี้ โจรขโมยสายไฟ แต่งตัวเหมือนเจ้าหน้าที่ทางหลวง และติดสายไฟตอนกลางวัน แหวงๆ พยายามป้องกันทุกวิถีทางแล้ว แต่ฝากประชาชนช่วยดูแลทรัพย์สินสาธารณะด้วยกัน ขณะนี้ แหวงๆ ได้ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างแล้วเป็นหมื่นดวง แต่เจ้าหน้าที่ไม่ได้เพิ่มขึ้น จึงอาจดูไม่ทั่วถึง</p>
<p>3. ทันตแพทย์เชาวลิต มโนทยาโรจน์ ทล.4034 เป็นทางหลวงที่มีความสำคัญต่อการท่องเที่ยว มีรถใช้มาก ควรมีไฟฟ้าแสงสว่างติดตั้งพร้อมกับระบบระบายน้ำตลอดทั้งสาย จากแยกนาไทไปอ่าวนาง ปากทางเป็นถนน 2 เลน ประมาณ 800 เมตร ทั้งแคบและมีด ฝากแก้ไขโดยการขยายให้เป็น 4 ช่องจราจร</p>	<p>ไฟฟ้าแสงสว่างในทางโค้ง ขณะนี้ การไฟฟ้าได้อนุญาตให้แหวงๆ ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างจากเสาของการไฟฟ้าได้ ทำให้ลดความเสี่ยงเวลาเกิดอุบัติเหตุ รถมาชนเสาไฟฟ้าแสงสว่างของแหวงๆ ได้</p>

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
<p>เกาะกลางแบบสี่เหลี่ยม ถ้าใส่แบริเออร์เข้าไปทำให้คนไม่ไปกลับรถ แต่จะวิ่งเกิดอันตราย แต่หากจะทำเกาะกลางแบบสี่เหลี่ยม ก็เป็นไปได้ เกาะกลางควรมีความกว้างขนาดรถ ๑ คัน และควรตีเส้นจราจรขอบทางให้มีลักษณะเป็นคลื่น เมื่อรถออกนอกขอบทางจะได้มีเสียงเตือนให้คนขับรถตัวป้องกันการเกิดอุบัติเหตุได้ ในเส้นทางที่มีจุดที่เป็นเนินสูง ควรลาดให้ต่ำลงเพื่อป้องกันรถเหิน</p>	<p>เรื่องออกแบบเกาะกลางแบบสี่เหลี่ยม ไม่ถูกต้องตามหลักวิศวกรรมเพราะเสี่ยงอุบัติเหตุ แต่ ทล.๔๐๓๔ มีเขตทางจำกัด และเขตทางติดภูเขา ขยายมากไม่ได้ พื้นที่ทำเกาะกลางไม่พอ รวมทั้งเป็นพื้นที่ชุมชนประชาชนไม่ต้องการเกาะกลางแบบยก</p> <p>กรมทางหลวงมีขั้นตอนการออกแบบตามมาตรฐาน ขณะนี้สำนักสำรวจและออกแบบกำลังออกแบบทางหลวงแบบใหม่ ให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่และชุมชนมากขึ้น ในอนาคตน่าจะมีรูปแบบทางหลวงมากขึ้น</p>
<p>4. ประชาชน ไฟฟ้าแสงสว่างใน ทล.4034 ดับโดยบางจุดดับมาก่อนจะมีโครงการก่อสร้าง ได้โทรแจ้งแขวงฯ หลายครั้ง แต่ยังไม่ได้รับการแก้ไข</p>	<p>สาเหตุที่ไฟฟ้าใน ทล.๔๐๓๔ ดับบ่อยเนื่องจากสายไฟฟ้าและอุปกรณ์เก่ามาก แขวงฯ ได้พยายามซ่อมแซมเพื่อให้สามารถใช้งานได้ รวมทั้งมีการขโมยสายไฟฟ้า ขณะนี้กำลังอยู่ระหว่างขอจัดสรรงบประมาณ เพื่อติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างใหม่ทั้งหมด โดยอาจได้รับการจัดสรรงบประมาณให้เปลี่ยนเป็นดวงโคม LED ซึ่งสว่างกว่า อายุการใช้งานยาวนานกว่า สายไฟฟ้าที่ใช้ก็เล็กลง ความเสี่ยงในการโดนขโมยสายไฟลดลง</p>

๒) สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากบันทึกข้อความ/ข้อเสนอแนะ

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
-	-

๓) สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่จะต้องมีการนำมาพิจารณาเพื่อหาข้อสรุปก่อนและต้องนำกลับไปชี้แจงให้ประชาชนได้รับทราบเพิ่มเติม

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
-	-