

1.ชื่อโครงการ : สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4202 ตอนควบคุม 0100 ตอน ช้องพลี - หาดนพรัตน์ธารา ระหว่าง กม.2+625 - กม.4+400

2.วัตถุประสงค์

2.1 เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการก่อสร้างให้ประชาชนกลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ

2.2 เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร รับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เกี่ยวกับโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔๒๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ช้องพลี - หาดนพรัตน์ธารา ระหว่าง กม.๒+๖๒๕ - กม.๔+๔๐๐ จากประชาชนที่เป็นกลุ่มเป้าหมายเพื่อนำไปปรับปรุงพัฒนาโครงการให้มีความเหมาะสมสอดคล้องกับความต้องการส่วนใหญ่ของกลุ่มเป้าหมาย

2.3 เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนเข้ามามีบทบาท และมีส่วนร่วมในการดำเนินงานพัฒนาทางหลวง

3.พื้นที่ตั้งโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 4202 ตอนควบคุม 0100 ตอน ช้องพลี – หาดนพรัตน์ธารา ระหว่าง กม.2+625 - กม.4+400 ระยะทาง 1.775 กม. บริเวณ ตำบลอ่าวนาง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่

4.วัน/เวลา/สถานที่ จัดการประชุม

วันอังคาร ที่ ๒๕ เดือนพฤศจิกายน พ.ศ.๒๕๖๘ เวลา ๑๓.๓๐ – ๑๕.๓๐ น. รวม ๒ ชั่วโมง ณ มีสียิตบังคลองแห่ง ตำบลอ่าวนาง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่

5. ผู้เข้าร่วมประชุม

5.1 สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรเขต 1 จำนวน 1 คน

5.2 ผู้แทนจากองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน 2 คน

5.3 ผู้นำชุมชนตำบลอ่าวนาง จำนวน 3 คน

5.4 ประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่โดยตรง จำนวน 82 คน

5.5 ผู้แทนจากหน่วยงานราชการ จำนวน 1 คน

5.6 เจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงกระบี่ จำนวน 15 คน

6. ผลจากการมีส่วนร่วม

ผู้เข้าร่วมประชุม เห็นด้วยกับการดำเนินการก่อสร้าง คิดเป็นร้อยละ 100

7. การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงานของหน่วยงาน

แขวงทางหลวงกระบี่ รับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปศึกษาเพิ่มเติมและจัดทำแผนต่อไป

8. รูปภาพ (JPEG File)



ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

1) สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
<p>1. นายบุญเสริม บุตรแขกผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ 3 รูปแบบการก่อสร้างข้างต้น ให้ประโยชน์แก่ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนที่จะได้รับความสะดวกสบายค่อนข้างน้อย เนื่องจากเกาะกลางแบบยก จะทำให้ถนนแคบ และทั้งสองฝั่งถนน ทำให้เกิดการจราจรที่หนาแน่นและติดขัด และหากมีรถบรรทุกขนาดใหญ่ รถบรรทุกท่องเที่ยว จะทำให้เกิดความไม่สะดวกในการกักรถ ซึ่งอาจเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้ และขอให้มีไฟสัญญาณจราจรที่บริเวณสามแยกมัสยิดบ้านคลองแห้ง และขอให้เปลี่ยนจากเกาะกลางแบบยกเป็นเกาะกลางสี่เหลี่ยม เนื่องจากถนนเส้นนี้รถวิ่งไม่เร็วนักและเป็นสถานที่ชุมชน</p>	<p>ขอชี้แจงเมื่อขยายผิวทางจราจรเป็นขนาด ๔ ช่องจราจร การแบ่งทิศทางจราจรด้วยเกาะยก เพื่อแยกกระแสจราจรในทิศทางที่ต่างกันออกจากกัน ป้องกันการชนแบบปะทะหรือรถที่วิ่งข้ามช่องทาง และมีพื้นที่จัดช่องจราจรเสริมสำหรับรถอเลี้ยว มีการเปิดจุดกักรถเพิ่มเติม ในส่วนจุดกักรถบริเวณหน้า Big C เดิมยังคงอยู่ จะปรับเปลี่ยนรูปแบบเป็นเกาะสี่เหลี่ยมหรือไม่ จะนำไปพิจารณาเหตุผลความจำเป็นหลายๆ ด้าน</p> <p>ประเด็นเรื่องไฟสัญญาณจราจรบริเวณสามแยกมัสยิดบ้านคลองแห้งขอถูกละเอียดอีกครั้ง เนื่องจากจะกระทบต่อปริมาณงานและงบประมาณอาจต้องรองบประมาณเพื่อปรับปรุงทางแยก โดยใช้เป็นไฟสัญญาณรุ่นใหม่ (Adaptive Signals) ระบบไฟที่สามารถปรับการทำงานได้โดยอัตโนมัติ จะขึ้นตามปริมาณการจราจร</p>
<p>2. ประชาชน หากเป็นเกาะกลางแบบยก จะมีปัญหาเรื่องการขยับย่นครซึ่งอันตรายอย่างยิ่งในการใช้รถใช้ถนน เพราะเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุอย่างมาก ขอเสนอเป็นเกาะกลางสี่เหลี่ยม</p> <p>3. ประชาชน ขอให้เป็นเกาะกลางสี่เหลี่ยม หากเลยโรงเรียนไปจะมีปัญหากับทางอุทยานแห่งชาติหาดนพรัตน์ธารา หมู่เกาะพีพี</p>	<p>แขวงฯ และผู้ออกแบบมีความเข้าใจความเห็นของประชาชนในพื้นที่ อย่างไรก็ตาม การออกแบบการก่อสร้างเกาะกลางสี่เหลี่ยม จะนำไปพิจารณาทบทวนอีกครั้ง เพราะรายละเอียดโครงการสามารถแก้ไขแบบได้ โดยไม่ต้องการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าของการไฟฟ้า เหมือนกับการติดไฟฟ้ากิ่งเดี่ยวด้านข้าง รูปแบบตามที่ท่านเห็นนี้ ผู้ออกแบบเน้นมุมมองเรื่องความปลอดภัยและทางหลักวิศวกรรมข้อดีของเกาะกลางแบบยกสามารถติดไฟแสงสว่างตรงเกาะกลางถนนได้ แต่หากเป็นความต้องการของพื้นที่ต่อการใช้ชีวิตของประชาชน จะไปปรับรายละเอียดเพื่อให้เกิดความปลอดภัยกับประชาชนผู้ใช้พื้นที่มากยิ่งขึ้น</p>

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
<p>4. นายอดุลย์ ยะโก๊บ ขอให้รายละเอียดเพิ่มเติม เนื่องจากเป็นประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ในพื้นที่อ่าว นางมีความจำเป็นอย่างยิ่งในความต้องการพื้นที่ จราจร เนื่องจากในช่วงเทศกาลต่าง ๆ อย่างเช่น เทศกาลสงกรานต์ เทศกาลปีใหม่ มีปัญหาเรื่อง การจราจรหนาแน่นและติดขัดอย่างมาก จึง ต้องการพื้นที่จราจรมากกว่าพื้นที่เกาะกลาง หาก เป็นไปได้ หน้าโรงพยาบาลวัฒนแพทย์อ่าวนาง กม.๒+๖๒๕ ขอให้เป็นเกาะกลางสี่ตีเส้น เพื่อให้รถ ฉุกเฉินสามารถเลี้ยวเข้าออกได้สะดวก แต่เลย จากนั้นจะเป็นสามแยกที่ออกแบบเป็นเกาะยก แบ่งช่องจราจรตรงส่วนนั้นเห็นว่าเหมาะสม เลย จากทางแยกนาตินไป ตามรูปแบบเป็นเกาะยก ตลอดแนว ควรปรับปรุงบริเวณจุดกลับรถเดิมให้ สามารถกลับรถอีกทางได้ด้วย ประมาณ ๑ เมตร สามารถแก้ไขปัญหาเบื้องต้น</p>	<p>แขวงฯ และผู้ออกแบบมีความเข้าใจความเห็นของ ประชาชนในพื้นที่ อย่างไรก็ตาม การออกแบบการ ก่อสร้างเกาะกลางสี่ตีเส้น จะนำไปพิจารณาทบทวน อีกครั้ง เพราะรายละเอียดโครงการสามารถแก้ไขแบบ ได้ โดยไม่ต้องการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าของการไฟฟ้า เหมือนกับการติดไฟฟ้ากึ่งเดี่ยวด้านข้าง รูปแบบตามที่ ท่านเห็นนี้ ผู้ออกแบบเน้นมุมมองเรื่องความปลอดภัย และทางหลักวิศวกรรมข้อดีของเกาะกลางแบบยก สามารถติดไฟแสงสว่างตรงเกาะกลางถนนได้ แต่หาก เป็นความต้องการของพื้นที่ต่อการใช้ชีวิตของ ประชาชน จะไปปรับรายละเอียดเพื่อให้เกิดความ ปลอดภัยกับประชาชนผู้ใช้พื้นที่มากยิ่งขึ้น</p>

๒) สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากบันทึกข้อความ/ข้อเสนอแนะ

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
-	-

๓) สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
-	-